

**GROUPE 03 - ESSIEU ET SUSPENSION AR**

## TABLE DES MATIERES

	page
<u>INCIDENTS ET CAUSES PROBABLES</u> . . . . .	03/1
<u>Opérations sur voiture</u>	
Dépose essieu AR . . . . .	03/1
Dépose barre de réaction . . . . .	03/1
Contrôle pincement roues AR . . . . .	03/2
Dépose amortisseur AR . . . . .	03/2
Dépose ressort à lames AR . . . . .	03/2
Remplacement douilles élastiques d'axe articulation AV ressort . . . . .	03/2

	page
Dépose moyeu de roue avec disque	
frein . . . . .	03/3
<u>Opérations au banc</u>	
Révision essieu AR . . . . .	03/3
Révision moyeu de roue AR . . . . .	03/4
Révision ressort à lames . . . . .	03/4
LISTE DES OUTILS . . . . .	03/6
LISTE DES CROQUIS . . . . .	03/6

## INCIDENTS ET CAUSES PROBABLES

Usure irrégulière des pneus AR

- Alignement défectueux des roues AR à cause de l'essieu déformé.

Voiture inclinée d'un côté

- Ressorts à lames avachis ou cassés pour charge excessive.

Manque de stabilité

- Roulements moyens de roues arrière détériorés.
- Douilles élastiques détériorées.
- Garnitures anti-bruit usagées.
- Brides de ressorts desserrées.
- Amortisseurs déchargés ou usagés.

OPERATIONS SUR VOITURE

**DEPOSE ESSI EU AR**

- Mettre en place la voiture sur fosse ou sur vérin à colonne.
- Dégager les amortisseurs des ancrages sur l'essieu AR.
- Appliquer aux ressorts deux dispositifs 8033411, un de chaque côté.
- Soulever la voiture à l'aide du vérin ou du palan 8097603 et crochet 8097309.
- Retirer les enjoliveurs de roues et déposer les roues.
- Appuyer la voiture sur les chevalets 8097120 ou similaires.
- Aménager un soutien sous l'essieu.
- Décrocher le câble du frein à main des leviers sur les roues.

- Dégager la barre de réaction de la fixation sur l'essieu AR.
  - Dévisser du raccord à 3 voies freins circuits AR le flexible, en bouchant l'orifice de sortie du liquide.
  - Dévisser les écrous de fixation ressort, dévisser l'essieu et le déposer des ressorts à lames.
- NOTA. - En cas de dépose des moyeux, exécuter cette opération avant la dépose de l'essieu de la voiture.

DEPOSE BARRE DE REACTION

- Mettre en place la voiture sur la fosse ou sur vérin à colonne.
- Charger statiquement la suspension AR.
- Dévisser les écrous, retirer les axes et déposer la barre de réaction des attaches sur la caisse

et sur l'essieu AR.

- Contrôler les douilles et remplacer celles détériorées.
- Pendant le remontage de la barre de réaction, reporter la suspension AR en conditions de charge statique (pointe du tampon de chocs à 50-60 mm au-dessus de la plaque de fixation ressort) et dans cette position régler la longueur de la barre.

#### CONTROLE PINCEMENT ROUES AR

- Moyennant la jauge 8055150, mesurer, à hauteur des moyeux, la distance entre les bords des jantes, d'abord à l'avant, puis à l'arrière. La différence entre ces deux mesurages doit être de 3 à 3,5 mm (plus grande à l'arrière). Pour éviter toute erreur causée par des jantes déformées, répéter le mesurage avec la jante en différentes positions.

Le mesurage peut aussi avoir lieu en remplaçant les roues par les calibres 8055173.

#### DEPOSE AMORTISSEUR AR

- Mettre en place la voiture sur la fosse ou sur vérin à colonne.
- Dévisser les écrous, enlever les vis de fixation supérieure et inférieure amortisseurs et déposer ces derniers.  
Sortir la vis inférieure en poussant vers le haut l'extrémité inférieure de l'amortisseur.
- Réviser les ancrages et les douilles élastiques en remplaçant les pièces usagées.
- Pour l'essai des amortisseurs sur la machine 8036401 (RIV), suivre les instructions du croquis 446 F.

#### DEPOSE RESSORT A LAMES AR

- Mettre en place la voiture sur la fosse ou sur vérin à colonne.
- Dégager l'amortisseur de la fixation inférieure sur l'essieu AR.
- Placer, entre les deux extrémités du ressort, le dispositif 8033411, comme indiqué à la figure 03/1, en préchargeant le ressort.
- A l'aide du cric de bord appliqué (sur le côté du ressort à déposer) dans le siège AR prévu à cet effet, soulever la voiture jusqu'à décharger le ressort sans détacher les roues du sol.
- Retirer la vis inférieure de jumelle de ressort.

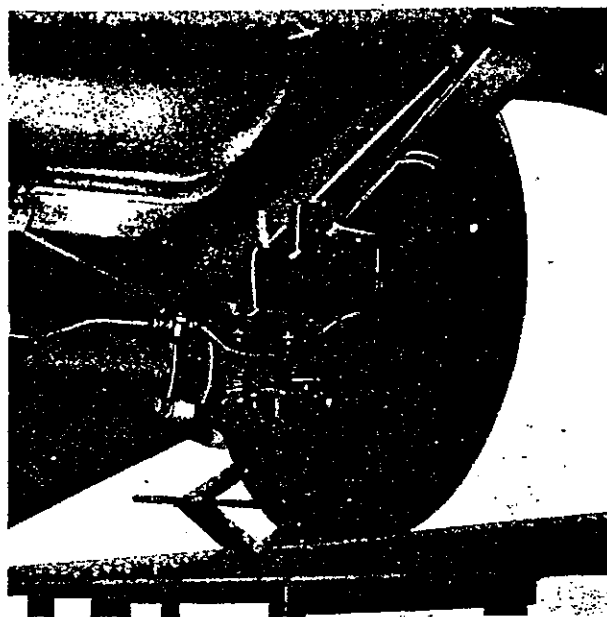


Fig. 03/1 - Dispositif 8033411 pour blocage ressort à lames.

- Dévisser les écrous, enlever les vis et la plaque d'attache ressort à l'essieu AR.
- Soulever encore la voiture à l'aide du cric et retirer la jumelle de ressort.
- Dégoupiller et sortir l'axe de poulie guide câble AR de frein à main.
- Dévisser les écrous, retirer les étriers de l'axe articulation AV ressort et sortir le ressort de la voiture.  
Si nécessaire:
  - de l'intérieur du coffre AR, dévisser l'écrou et sortir, du dessous voiture, le tampon de chocs pour ressort à lames AR;
  - retirer des goujons de fixation le support AV de ressort;
  - retirer la plaque de fixation support AR de ressort, afin de contrôler les conditions du support lui-même.
- Pour la repose opérer en sens inverse de la dépose, en ayant soin de bloquer les vis de jumelle avec ressort sous charge statique.

#### REMPLACEMENT DOUILLES ELASTIQUES D'AXE ARTICULATION AV RESSORT

Si l'on doit remplacer seulement les douilles élastiques d'axe d'articulation AV, on peut éviter la dépose du ressort à lames, en suivant ce procédé:

- exécuter les opérations préliminaires de dépose ressort, sans le dégager de la fixation AR;
- dévisser les écrous et retirer les étriers d'axe AV de ressort;
- déplacer en arrière le ressort afin de pouvoir en retirer l'axe d'articulation AV;
- dévisser les écrous, dévisser et sortir l'axe d'articulation AV complet de douilles élastiques.

Au banc:

- dégoupiller, dévisser les écrous et sortir les douilles;
- remplacer les douilles; remonter les pièces, opérant en sens inverse du démontage.

#### DEPOSE MOYEU DE ROUE AVEC DISQUE FREIN

- Soulever la voiture, retirer les roues et appuyer la voiture sur les chevalets.
- Détacher des extrémités de l'essieu AR les tubulures freins, sans débrancher le flexible et les raccords pour ne pas être obligés d'exécuter le remplissage et la purge de l'installation.
- Retirer du levier de frein à main l'axe de poulie guide câbles.
- Redresser l'arrêt, dévisser et retirer la pince de frein, en maintenant unies par une vis les cales d'épaisseur pour le remontage inchangé.
- Moyennant la clé 8021558, débloquer et dévisser

la bague de serrage cuvette intérieure roulement de moyeu.

- Sortir le moyeu de roue à l'aide de l'extracteur 8052010 et vis 8052176.
- Pendant le remontage et la repose de la pince, contrôler le centrage de la pince sur la disque. En outre, veiller à ce que la tubulure freins sous la pince ne soit pas déformée et se trouve à l'exacte distance de la roue.

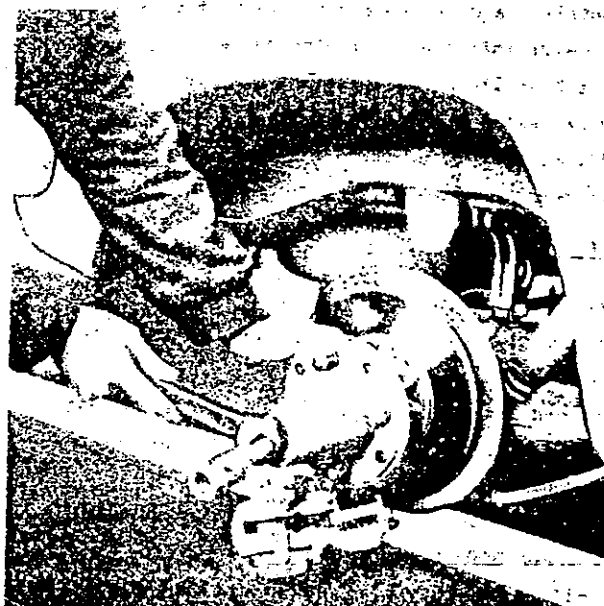


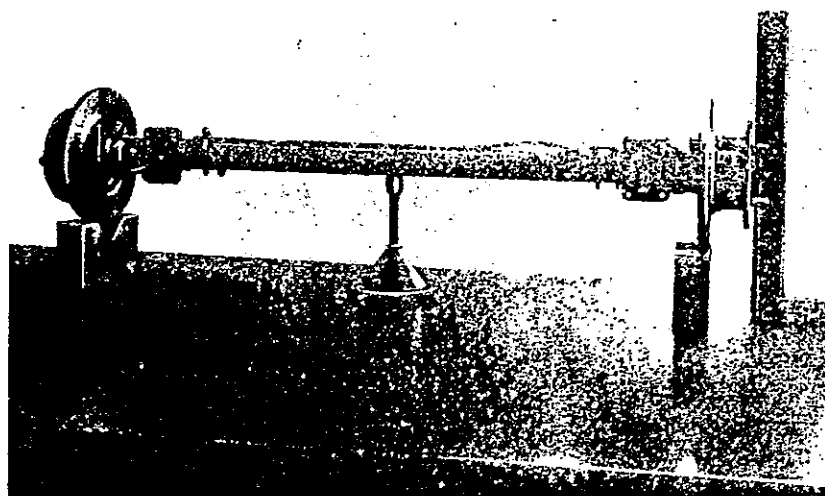
Fig. 03/2 - Extraction moyeu roue AR.

#### OPÉRATIONS AU BANC

##### RÉVISION ESSIEU

- Mettre l'essieu sur les parallèles 8095602. Contrôler l'alignement et la position d'équerre sur les plans horizontal et vertical, comme indiqué

au croquis 804 F. Le contrôle des extrémités de l'essieu est à effectuer de préférence avec moyeux roues en place. Vérifier au préalable si le disque de frein est déformé (faire tourner



03/3 - Contrôle position d'équerre de l'essieu sur plan horizontal.

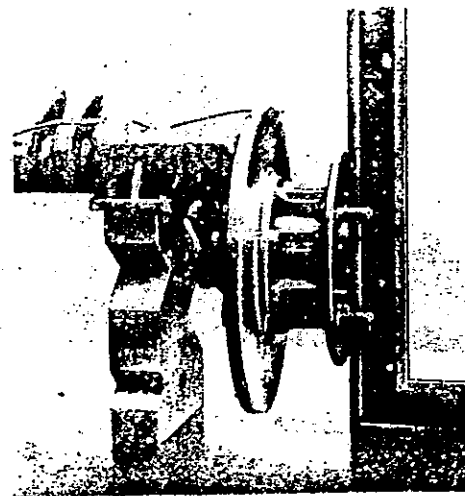


Fig. 03/4 - Contrôle position d'équerre de l'essieu sur plan vertical.

le moyeu sur le roulement en ayant l'extrémité du comparateur sur un point périphérique du disque).

- Le plan d'appui ressort étant en position verticale, contrôler, moyennant équerre et jeu de cales d'épaisseur, la différence entre le bord supérieur et celui inférieur du moyeu (fig. 03/3). Cette mesure doit être de 1 à 1,3 mm.
- Le plan d'appui ressort étant en position horizontale, la différence entre le bord supérieur et celui inférieur doit être nulle (fig. 03/4).
- Contrôler l'état de l'axe, de l'essieu AR et de ses extrémités.  
L'éventuel remplacement de l'axe comporte l'enfoncement à chaud (100° à 120° C).

#### REVISION MOYEU DE ROUE AR

- Dévisser et retirer le disque frein du moyeu, en repérant sa position pour un remontage inchangé.
- Retirer le jonc et, à l'aide de la clé 8011511, dévisser la bague de serrage cuvette extérieure de roulement moyeu.
- Sortir le roulement du moyeu à l'aide de l'extracteur 8092013 et du support 8092012.
- Vérifier le jeu et les conditions du roulement.

#### REVISION RESSORT A LAMES

- Mettre en place le ressort sur l'outil 8036400 ou similaire, et le charger de façon à pouvoir

sortir le dispositif 8033411.

- Décharger le ressort et le placer renversé sur l'outil 8036400 ou similaire.
- A l'aide d'un poinçon, chasser les rivets des brides de ressort et enlever les entretoises.
- Dévisser l'écrou et retirer l'étauquieu d'assemblage.
- Lâcher complètement le dispositif en libérant les lames.
- Nettoyer à la toile émeri ou avec brosse métallique les lames et les laver.
- Contrôler les douilles élastiques de l'oeil de la lame-maitresse et, si nécessaire, serrer davantage l'oeil.
- Contrôler les trous et les vis de la fixation AV ressort, de même que le support AV et l'étrier.
- Pour le remontage opérer en sens inverse du démontage, en ayant soin d'enduire de graphite en poudre les lames et les garnitures anti-bruit (celles-ci normalement sont à remplacer lors des révisions des ressorts).
- Introduire dans le trou central des lames une tige-pilote, pour en faciliter l'alignement au cours du serrage de l'outil 8036400 ou similaire. En ce qui concerne les données de contrôle, voir le croquis 844 F.

Avis - Les garnitures anti-bruit sont livrées au mètre. Par conséquent, au montage il faut les couper, aux extrémités, 5 mm plus courtes que les respectives lames.

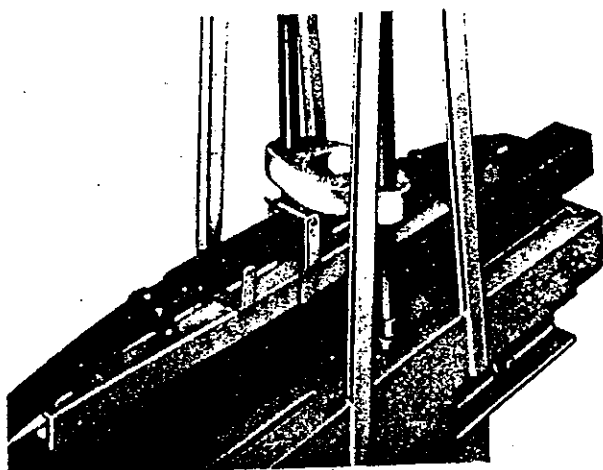


Fig. 03/5 - Extraction outil pour détente ressort.

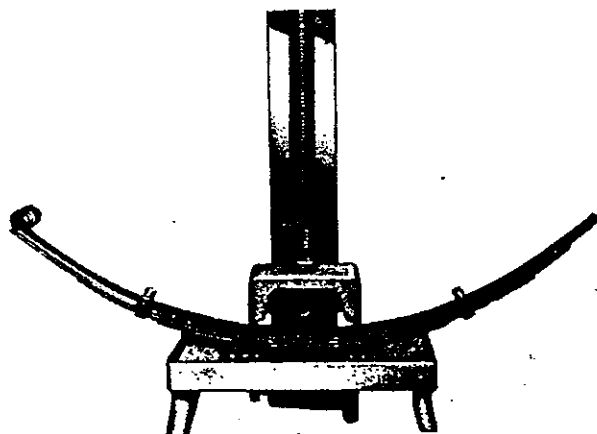


Fig. 03/6 - Outil pour démontage et remontage ressort.

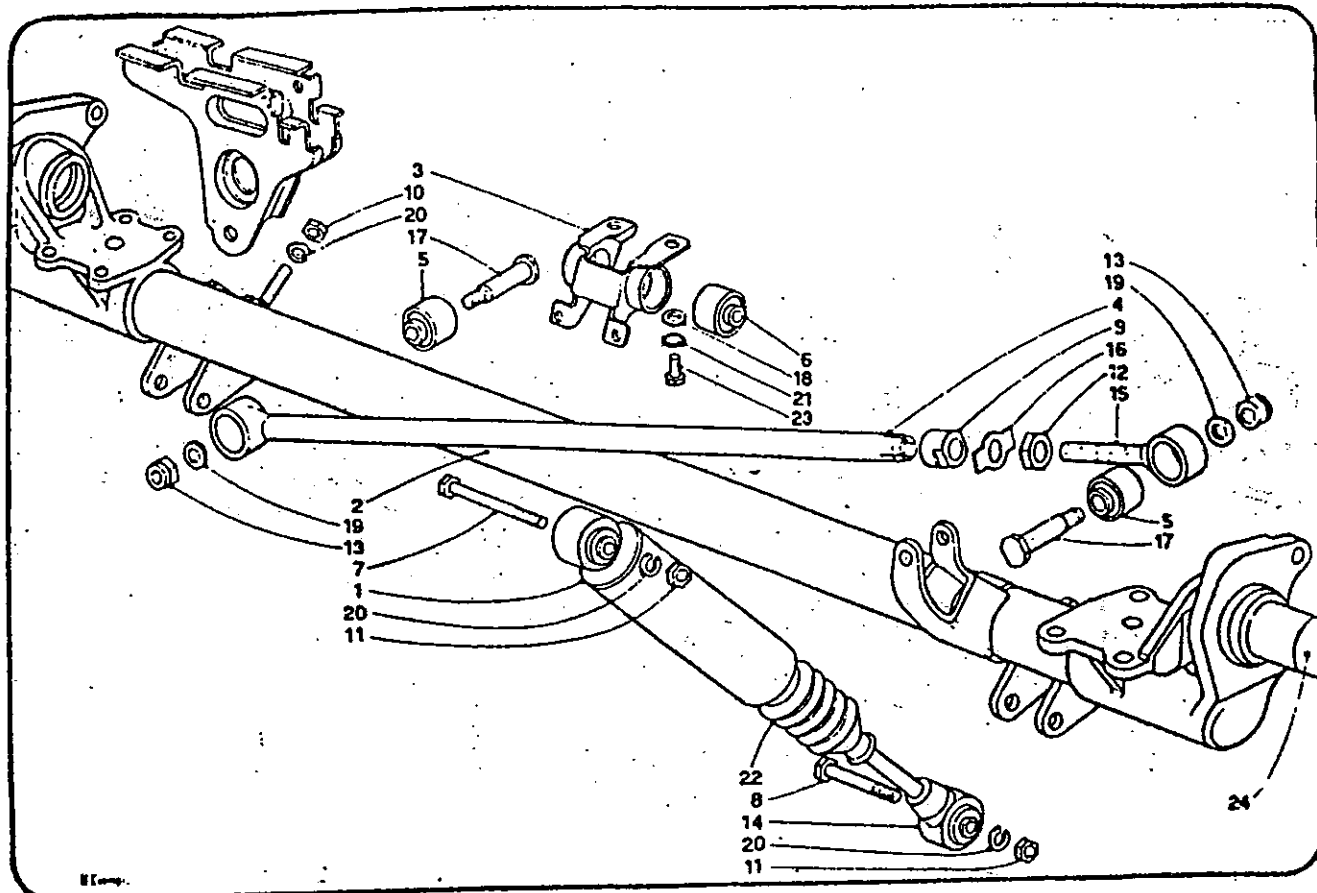


Fig. 03/7 - Essieu AR, barre de réaction et amortisseurs (du Catalogue Pièces Détachées).

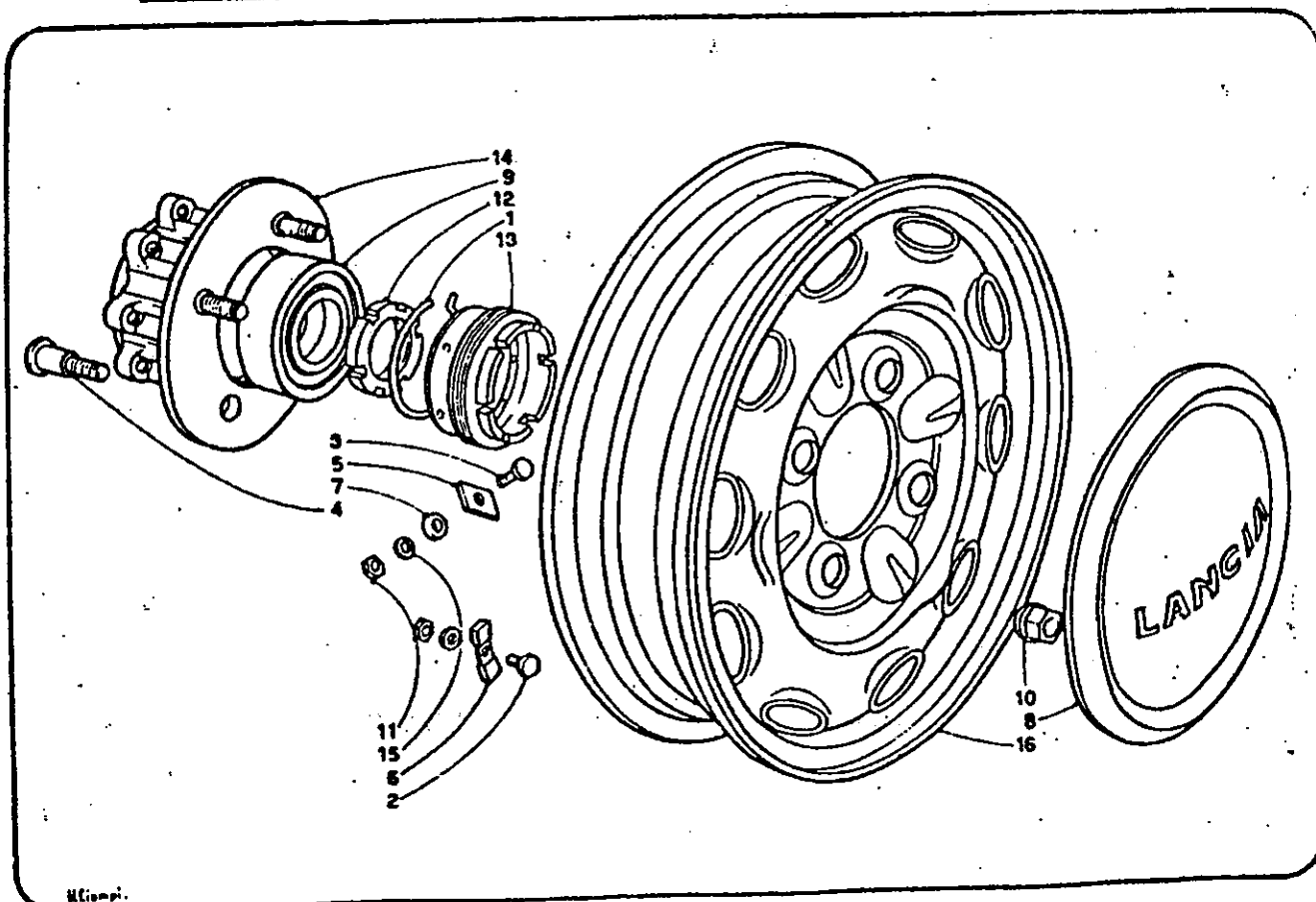


Fig. 03/8 - Roues et moyeux AR (du Catalogue Pièces Détachées).

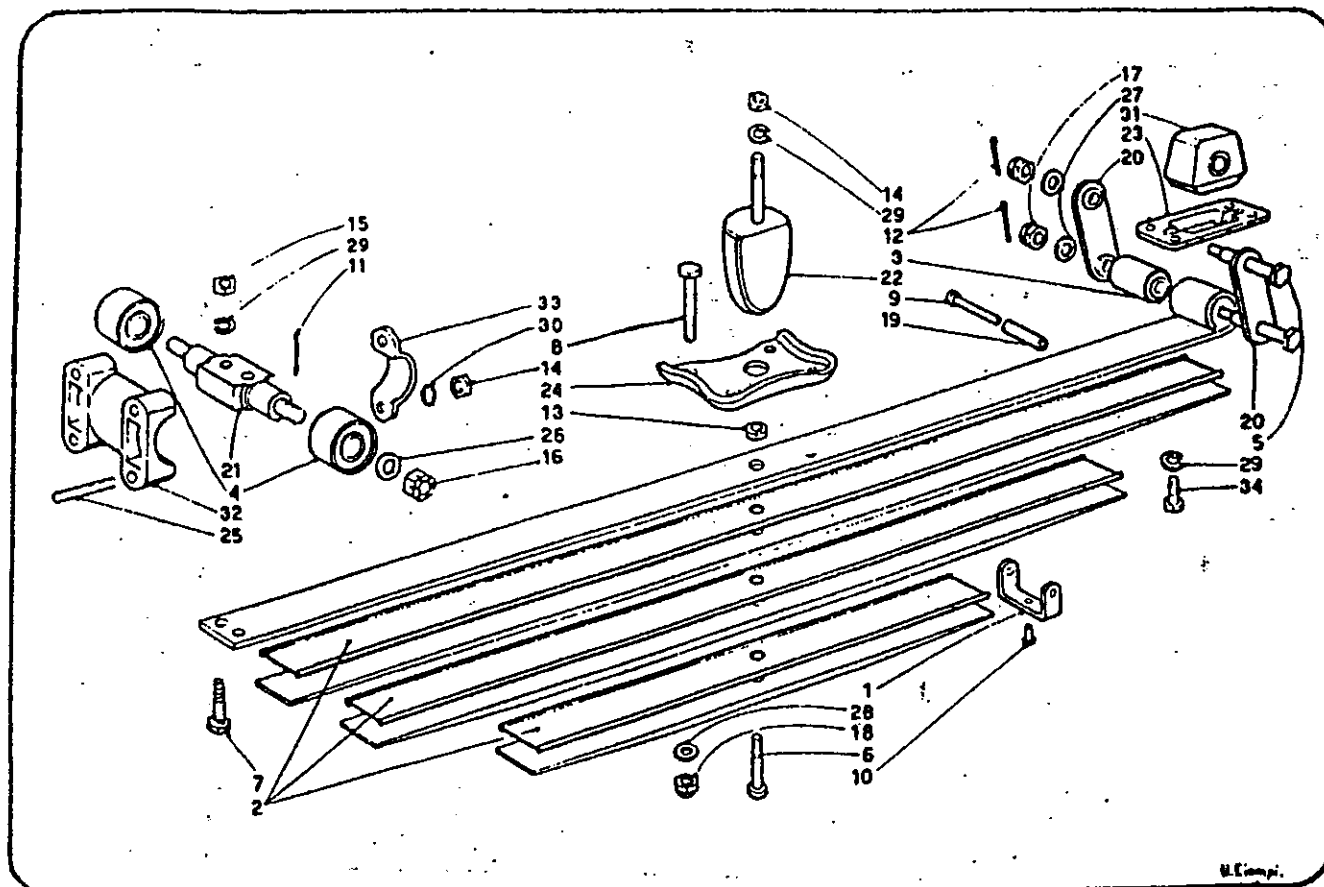


Fig. 03/9 - Ressort suspension AR (du Catalogue Pièces Détachées).

# LISTE DES OUTILS

8011511	Clé pour bague de serrage cuvette extérieure roulement moyeu roue AR.	8055150	Jauge pour contrôle pincement roues AR.
8021558	Clé pour bague de serrage cuvette intérieure roulement moyeu roue AR.	8055173	Calibre pour contrôle pincement roues AR (à employer avec 8055150).
8033411	Dispositif pour déposer et déposer ressort à lames suspension AR de la voiture.	8092012	Support pour extracteur universel roulements à billes.
8036400	Outil pour montage et démontage ressorts à lames.	8092013	Extracteur universel pour roulements moyeux roues AV et AR (à employer avec support 8092012).
8052010	Extracteur et introducteur pour moyeux roues AV et AR (à employer avec 8052176).	8095602	Parallèles en "V" (120-120-60 mm).
8052176	Vis et rallonge pour extracteur 8052010.	8097120	Chevalet de soutien voitures.
8053058	Mandrin p. rectif. disques freins AV et AR.	8097309	Crochet pour levage partie AR voiture.
		8097603	Palan (1000 kg).

# LISTE DES CROQUIS

446 F	Instructions pour l'essai des amortisseurs télececopliques voitures sur l'appareil 8036401 (RIV).	544 F	Données de contrôle bras et ressort à lames suspension AV, essieu et ressorts à lames suspension AR.
665 F	Données principales de serrage par clés dynamométriques 8091134- 8091135- 8091137.		

## GROUPE 03 - ESSIEU ET SUSPENSION AR

## TABLE DES MATIERES

Opérations sur voiture	page
Contrôle pincement roues AR . . . . .	03/01
LISTE DES OUTILS . . . . .	03/02
LISTE DES CROQUIS . . . . .	03/02

## GROUPE 03 - ESSIEU ET SUSPENSION AR

## OPERATIONS SUR VOITURE

## Avis

Les silentblochs correspondant aux points ci-dessous:

- 1) Attaches supérieures et inférieures amortisseurs AR.
- 2) Attaches AV et articulations AR ressorts à lames AR.
- 3) Attaches barre de réaction transversale.

doivent être bloqués (après les avoir soumis à précharge) avec une cote de 80 mm du bord inférieur du tampon de chocs au plan supérieur de la plaque attache ressort à lames; cette cote doit être de 50 à 60 mm avec voiture sous charge statique et de 125 - 135 mm avec voiture à vide (voir croquis 1065F).

## CONTROLE PINCEMENT ROUES AR

- Placer la voiture sur la fosse.
- Débloquer les écrous fixation roues.
- Soulever la voiture à l'arrière et l'appuyer sur les chevalets.
- Déposer les roues et appliquer à leur place les calibres 8055173.
- Au moyen de la jauge 8055150 mesurer la distance entre l'extrémité des calibres; la différence entre les mesurages devra être de 3 à 3,5 mm et la distance la plus petite devra se mesurer à l'avant.

### LISTE DES OUTILS

8032172	Introduceur roulement moyeu roues	8062514	Extracteur roulement moyeu roues
8052014	Extracteur - introduceur moyeu roues	8096636	Presse hydraulique
8053157	Poinçon pour mater bague moyeu roues	8097311	Traverse pour levage voiture
8055173	Calibre pour contrôle pincement roues		
8055150	Jauge pour contrôle pincement roues		

### LISTE DES CROQUIS

1065F	Données de contrôle essieu et ressorts à lames suspension AR.
-------	--



## GROUPE 03 - ESSIEU ET SUSPENSION AR

## TABLE DES MATIERES

Opérations sur voiture	page	Opérations au banc	page
Dépose-repose essieu AR . . . . .	03/001	Révision barre stabilisatrice . . . . .	03/002
Dépose-repose barre stabilisatrice . . . . .	03/001		
Contrôle pincement roues AR (voir variante 2C - GT - GTE) . . . . .	03/001	LISTE DES CROQUIS . . . . .	03/002

## OPERATIONS SUR VOITURE

## DEPOSE—REPOSE ESSIEU AR

Exécuter les opérations décrites au correspondant paragraphe de la page 03/01, en effectuant en outre la dépose-repose articulations barre stabilisatrice des étriers inférieurs sur les plaques fixation ressorts à lames.

## DEPOSE—REPOSE BARRE STABILISATRICE

- Soulever la voiture à l'arrière à l'aide d'un élévateur hydraulique et l'appuyer sur les chevalets.
- Déposer les roues AR.
- Retirer de la caisse la plaque pare-chaaleur.
- Retire les vis qui fixent les extrémités inférieures articulations barre stabilisatrice aux plaques des ressorts à lames.

- Retirer les vis de fixation étriers supérieurs barre stabilisatrice à la caisse.
- Déposer de la voiture la barre stabilisatrice assemblée.
- Pour la repose de la barre stabilisatrice, procéder en sens inverse des opérations de dépose, en suivant les règles indiquées au croquis 1065F.

## CONTROLE PINCEMENT ROUES AR

Pour exécuter cette opération, voir le correspondant paragraphe reporté à la page 03/01 de la variante pour Fulvia 2C - GT - GTE.

ADDITIONS ET VARIANTES POUR COUPE 1,2 - 1,2HF  
RALLYE 1,3 - 1,3HF - 1,3S - SPORT 1,3 - 1,3S

---

## OPERATIONS AU BANC

### REVISION BARRE STABILISATRICE

- Retirer les ergots élastiques et enlever des extrémités barre stabilisatrice, les articulations complètes de douilles et butées.
- Retirer le collier et enlever les protecteurs et les tasseaux pour brides centrales;
- Contrôler les pièces démontées et remplacer celles endommagées.

## LISTE DES CROQUIS

1065F Données de contrôle essieu et ressorts à lames suspension AR.

G R O U P E    0 4    -    S U S P E N S I O N    A V

## T A B L E   D E S   M A T I E R E S

	page		page
<u>INCIDENTS ET CAUSES PROBABLES</u> . . . . .	04/1	Dépose et révision suspension AV . . . . .	04/7
		Dépose châssis train AV complet de suspension . . . . .	04/7
<u>Opérations sur voiture</u>		<u>Opérations au banc</u>	
Contrôle ouverture roues AV . . . . .	04/1	Révision suspension AV (avec châssis train AV déposé) . . . . .	04/7
Contrôle carrossage roues AV . . . . .	04/3		
Dépose amortisseur . . . . .	04/3	LISTE DES OUTILS . . . . .	04/11
Dépose barre stabilisatrice . . . . .	04/3	LISTE DES CROQUIS . . . . .	04/12
Dépose moyeu de roue avec disque de frein . . . . .	04/3		
Dépose et révision ressort à lames . . . . .	04/4		

## INCIDENTS ET CAUSES PROBABLES

Usure irrégulière des pneus

- Ouverture ou braquage roues irréguliers.
- Déformations dans la suspension AV.

Fruits

- Jeu excessif à la barre stabilisatrice, aux barres d'accouplement et de direction.
- Jeu dans les rotules inférieure et supérieure

de fusée.

- Amortisseurs défectueux.
- Jeu axial excessif sur l'axe et sur le levier de renvoi direction.

Manque de tenue de route

- Amortisseurs déchargés.
- Déformations dans la suspension AV.

OPERATIONS SUR VOITURE

CONTROLE OUVERTURE ROUES AV

- Soulever la voiture à l'avant et remplacer les

vis extérieures fixation traverse aux supports du  
châssis train AV par le support 8043113, sans

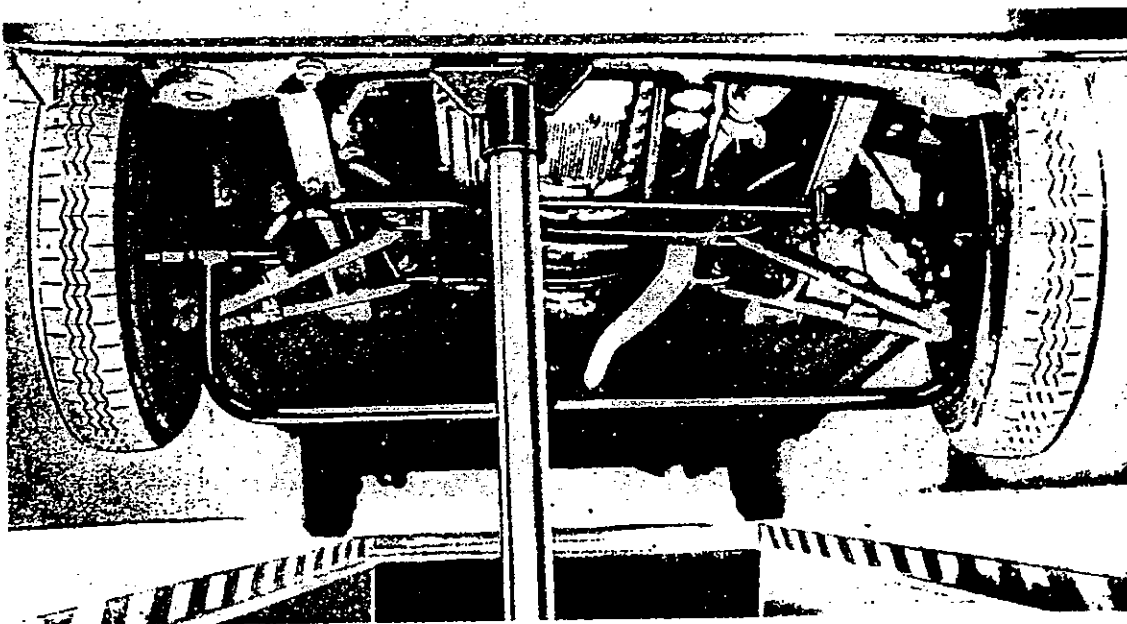


Fig. 04/1 - Contrôle ouverture roues AV.

fourches (fig. 04/2).

- Baisser la voiture et, avec roue braquée vers l'extérieur, porter la suspension AV aux conditions de charge statique (10 à 15 mm entre tampon de chocs et butée respective sur le bras inférieur), après quoi, d'abord sur un côté, puis sur l'autre, la fixer dans cette position en appliquant au support 8043113 la fourche extérieure et à la fourche l'axe de retenue. La vis supérieure de la fourche sert pour régler, si nécessaire, la position de la suspension en charge statique (fig. 04/3).
- Moyennant cric hydraulique 8097760 ou 8097763, avec traverse 8097821 ou 8097823, soulever les roues AV et les disposer en position de marche rectiligne.
- Au moyen de la jauge 8055150, mesurer l'écartement des roues au milieu du pneu et à la hauteur du moyeu, d'abord à l'arrière, puis à l'avant. La différence entre les deux mesurages doit être de 1 à 3 mm (plus grande à l'avant).

Pour éviter toute erreur, il faut exécuter plusieurs mesurages avec roues dans des positions différentes (fig. 04/1).

- Si, au contraire, le contrôle est effectué sur le bord de la jante ou avec outil 8055173 monté au lieu des roues, la différence doit être de 1 à 2 mm.

Si l'ouverture mesurée n'est pas égale à l'ouverture préconisée, contrôler l'égalité de la demi-ouverture avec jauge 8055169, placée entre le siège sur le support suspension et le bord de la jante (fig. 04/4) ou avec l'outil 8055173.

Avis - Pendant le contrôle de la demi-ouverture, répéter le mesurage maintes fois avec la jante en différentes positions; cela afin d'éviter toute erreur causée par des jantes déformées.

La demi-ouverture des deux roues, les bras du volant étant horizontaux, doit être égale. Pour le réglage, adopter le procédé suivant:

- débloquer et lâcher les écrous aux extrémités barres direction. Une des extrémités a le pas droit, l'autre le pas gauche;
- faire tourner la barre du côté convenable en l'augmentant ou diminuant de la longueur nécessaire.

La demi-ouverture étant égale, répéter le contrôle de l'ouverture en augmentant ou en diminuant de la même valeur les barres.

- Serrer et bloquer les écrous sur les extrémités.

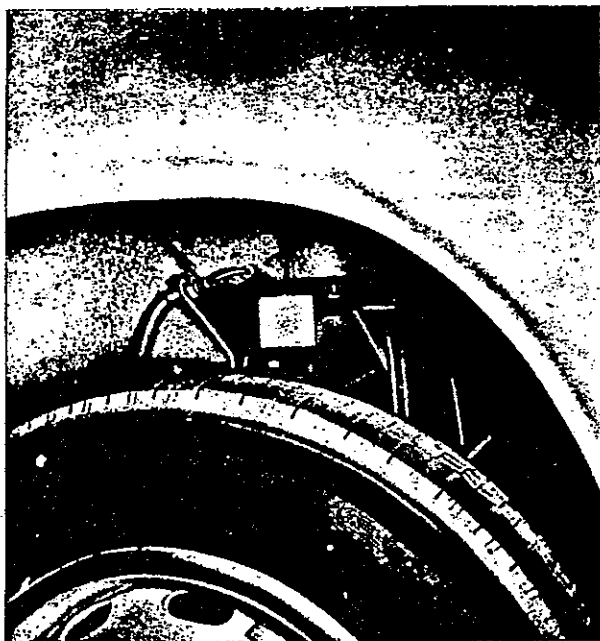


Fig. 04/2 - Montage support 8043113.



Fig. 04/3 - Support 8043113 pour charge statique suspension.

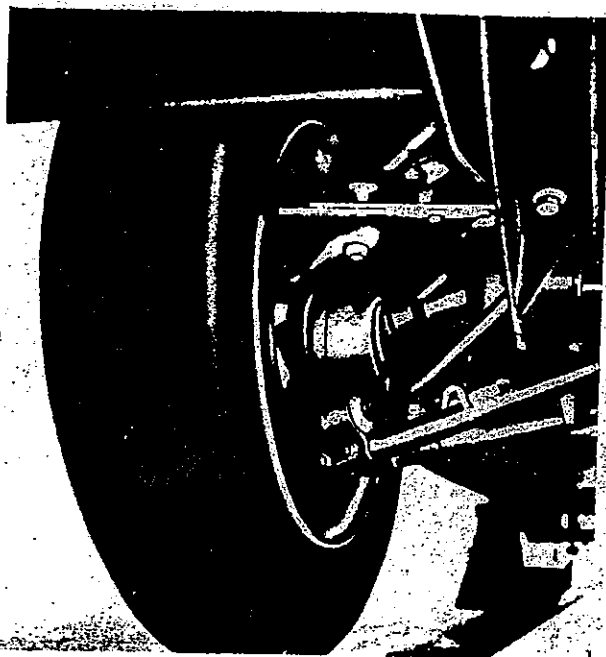


Fig. 04/4 - Contrôle demi-ouverture roues AV.

CONTROLE CARROSSAGE ROUES AV

- Porter la suspension AV dans les conditions de charge statique, comme dit pour le contrôle de l'ouverture.
- Placer la voiture sur une surface plane, avec roues en position de marche rectiligne.
- Au moyen d'un fil à plomb et dans des points diamétralement opposés, contrôler les distan-

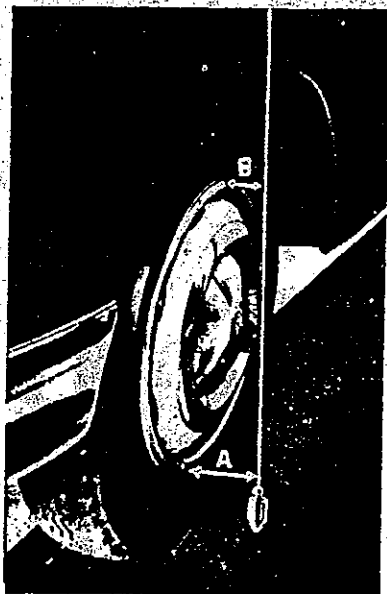


Fig. 04/5 - Contrôle carrossage roues.

ces du bord de la jante par rapport à la ligne verticale (fig. 04/5).

La différence entre le mesurage en bas "A" et celui en haut "B" doit être de 15 mm.

Veiller, naturellement, à ce que les mesurages ne soient pas faussés par de déformations ou traces de chocs sur la jante.

A cet effet répéter le mesurage avec jante dans des positions différentes.

DEPOSE AMORTISSEUR

- Mettre en place la voiture sur fosse ou sur vérin à colonne.
- Dévisser les écrous, enlever le vis de fixation inférieure, les rondelles, les tasseaux et l'entretoise pour la fixation supérieure, puis sortir l'amortisseur. Pour enlever le vis inférieure, pousser vers le haut l'extrémité inférieure de l'amortisseur.

Remplacer les tampons usés.

- Pour l'essai des amortisseurs sur la machine 8036404 (RIV), suivre les instructions du croquis 446 F.

DEPOSE BARRE STABILISATRICE

- Mettre en place la voiture sur fosse ou sur vérin à colonne.
- Redresser les arrêtoirs et dévisser les écrous de fixation étriers d'extrémité barre ou bras inférieurs.
- Dévisser les vis qui fixent les brides intermédiaires au châssis train AV et déposer la barre stabilisatrice.
- Contrôler les douilles et remplacer celles détériorées.

DEPOSE MOYEU DE ROUE AVEC DISQUE DE FREIN

- Soulever la voiture à l'avant et remplacer les vis extérieures, qui fixent la traverse aux supports du châssis train AV, par le support 8043113 sans fourche (fig. 04/2), puis déplacer vers l'intérieur la protection extrémité ressort à lames.
- Baisser la voiture et bloquer le ressort à lames en appliquant au support 8043113 la fourche intérieure et à cette dernière son axe (fig. 04/6).
- Soulever la voiture à l'avant et l'appuyer sur les chevalets 8097120 ou similaires, puis déposer la roue.

Pour sortir le moyeu, il n'est pas nécessaire de débrancher le flexible freins; il suffit de dégager la patte de fixation en dévissant l'écrou de la rotule barre de direction.

- Redresser les arrêtoirs et dévisser les vis qui fixent la pince de frein à la fusée.
- Sortir la pince du disque frein et garder ensemble les cales pour un remontage inchangé.
- Appliquer l'outil 8023404 à l'arbre de transmission, en l'appuyant contre le côté extérieur du châssis pour éviter le coulisement latéral de l'arbre.
- Redresser et dévisser la bague de blocage roulement moyeu à l'aide de la clé 8021406.
- A l'aide de l'extracteur 8052010 (à employer avec vis 8052176), dégager le moyeu, complet de disque frein, de l'arbre de roue.

Pour le remontage, employer les mêmes outils que pour le démontage.

Lors du remontage, et conséquente repose de la pince, vérifier le centrage de cette dernière par rapport au disque.

#### DEPOSE ET REVISION RESSORT A LAMES

- Placer la voiture sur la fosse ou sur un vérin à colonne.
- Soulever l'avant de la voiture et placer le support 8043113 comme dit dans la "Dépose moyeu roue avec disque frein", puis déplacer vers l'intérieur la protection extrémité ressort à lames.
- Baisser la voiture et bloquer le ressort à lames en appliquant au support 8043113 la fourche intérieure et à cette dernière son axe (fig. 04/6).
- Lâcher les écrous des roues, soulever l'avant de la voiture, la poser sur des soutiens appropriés, puis déposer les roues.
- Redresser les arrêtoirs et dévisser les écrous qui fixent l'extrémité ressort à lames à l'articulation en caoutchouc sur le bras supérieur de suspension.
- Sortir la goupille, dévisser l'écrou et, à l'aide de l'extracteur 8042111, extraire la rotule supérieure seulement du côté opposé à celui d'où l'on doit sortir le ressort.
- Sortir la goupille, dévisser l'écrou AR et extraire du côté AV l'axe du bras supérieur, puis déposer ce dernier avec l'articulation ressort,

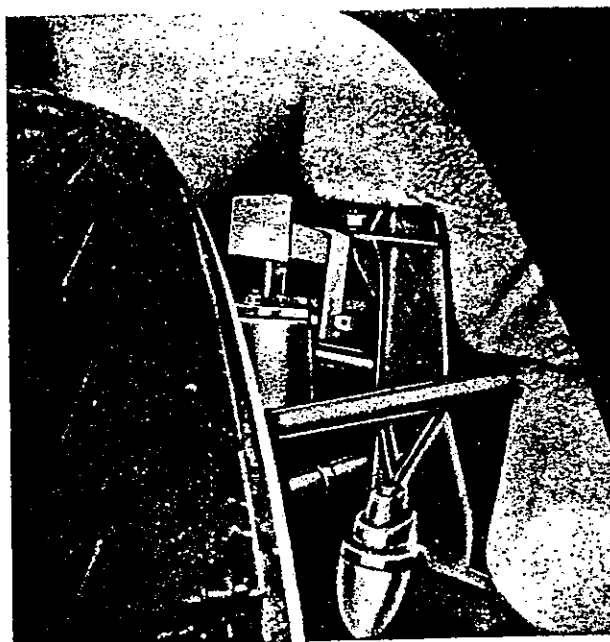


Fig. 04/6 - Support 8043113 pour blocage ressort.

- récupérant les deux rondelles d'appui.
- Nettoyer à la toile émeri le trait de l'entretoise pour bras supérieur qui saillit et le lubrifier pour l'extraction.
- Déplacer l'entretoise vers l'avant (extracteur

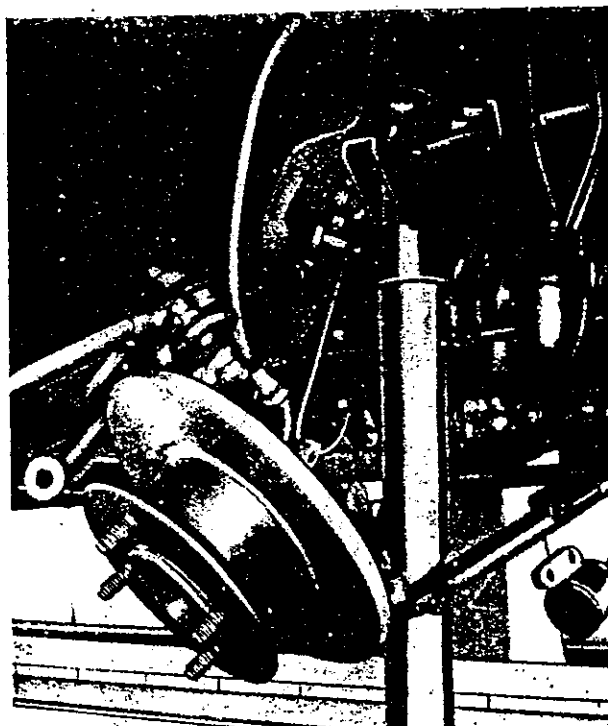


Fig. 04/7 - Vérin à colonne pour décharger le demi-ressort.

8042112) jusqu'à libérer le passage pour ressort à lames.

- Exécuter les mêmes opérations sur le côté opposé, c'est-à-dire sur le côté où l'on doit sortir le ressort, excepté la dépose de l'axe de rotule de la fusée.
- Placer sous une des extrémités du ressort à lames le vérin hydraulique à colonne 8097263, si la voiture se trouve sur le vérin à 4 colonnes, ou bien le cric hydraulique muni d'attache 8097001 et traverse 8097023.
- Charger le demi-ressort, sortir l'axe et la fourche du support 8043113 appliqué précédemment, puis baisser le vérin jusqu'à décharger complètement le demi-ressort.
- Répéter cette opération sur le côté opposé.
- Dévisser les écrous qui fixent la plaque attache ressort et déposer les vis.
- Enlever le ressort de la voiture en l'orientant



Fig. 04/8 - Dépose ressort à lames.

opportunément (fig. 04/8).

Pour la révision:

- couper les têtes des rivets pour entretoises brides de ressort, extraire les rivets à l'aide d'un poinçon, puis enlever les entretoises;
- serrer les lames sur l'outil 8035400 ou similaire et les désassembler en dévissant l'écrou et en retirant l'étoquieu;
- retirer les lames et les respectives garnitures anti-bruit, nettoyer ces dernières et éliminer les éventuelles oxydations des lames à la toile émeri ou à la brosse métallique, puis les laver;
- contrôler les lames et les garnitures;
- remonter en sens inverse du démontage, en ayant soin d'enduire de graphite les surfaces entre les lames et les garnitures. Introduire une tige pilote dans le trou central pour mieux assembler les lames;
- serrer les lames de façon à obtenir un alignement parfait après le blocage, puis remettre en place les brides;
- extraire la tige pilote, introduire l'étoquieu et bloquer l'écrou;
- en ce qui concerne les données de contrôle du ressort à lames, voir croquis B44 F.

**NOTA.** Lors de la révision du ressort à lames, il est bon de remplacer les garnitures anti-bruit. Elles sont livrées de rechange au mètre; par conséquent, lors du remontage, il faut les couper, aux deux extrémités, 5 mm plus courtes par rapport aux respectives lames.

Pour la pose, opérer en sens inverse de la dépose, en ayant soin de:

- placer le ressort sous la traverse centrale du châssis train AV;
- appliquer la plaque d'attache ressort et en grainer la surface de contact;
- introduire les vis et visser graduellement les écrous jusqu'à ce que le ressort est bloqué complètement et uniformément;
- avant de monter aux extrémités du ressort les articulations de liaison aux bras supérieurs, enfiler les cache-poussière en caoutchouc convenablement enduits, à l'intérieur, de MOBILGREASE MP. Les opérations de remontage et de contrôle étant terminées et le support 8043113 enlevé, détendre complètement le cache-poussière.

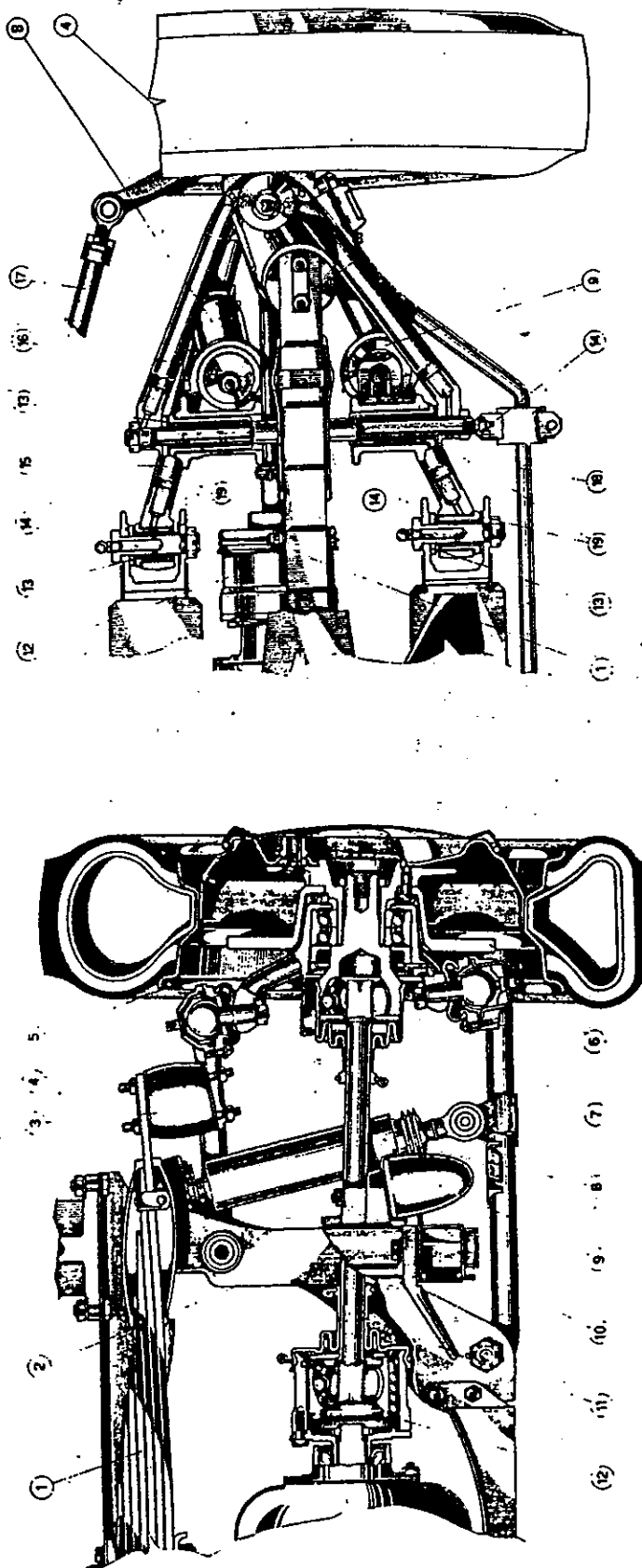


Fig. 04/9 - Coupes suspension AV.

1. Ressort à lames - 2. Support - 3. Articulation en caoutchouc ressort à lames - 4. Graisseur extrémité bras supérieur - 5. Fusée - 6. Disque freins AV - 7. Graisseur extrémité bras inférieur - 8. Amortisseur - 9. Tampon de chocs - 10. Châssis train AV - 11. Arbre de roue - 12. Boîtier joint homocinétique - 13. Rondelles d'appui AR - 14. Graisseurs axes de bras - 15. Bras inférieur - 16. Bras supérieur - 17. Barre de direction - 18. Barre stabilisatrice - 19. Rondelles d'appui AV.



DEPOSE ET REVISION SUSPENSION AV

- Exécuter la "Dépose amortisseur".
- Exécuter la "Dépose moyeu roue avec disque frein".
- Porter la suspension aux conditions de charge statique, comme dit à "Contrôle ouverture roues AV".

Fusées

- Dévisser les vis de fixation joints côté propulseur et sortir les arbres de roues.
- Déconnecter les barres de direction des fusées, en sortant les rotules à l'aide de l'arrache-rotules 8062025.
- Sortir les goupilles des axes des rotules supérieures et inférieures de fusées, puis dévisser les écrous.
- Moyennant extracteur 8042104 et faisant lever sur les axes audités, extraire les rotules en ayant soin de supporter les fusées et les bras inférieurs.

Au banc:

- retirer le jonc et dévisser la bague de serrage roulement de fusée moyennant clé 8011511;
- à l'aide de l'extracteur 8092013 et du support 8092012, extraire le roulement à billes de la fusée.

Pour le contrôle de l'alignement des trous de fusée, on a prévu le calibre 8045113.

Bras suspension

- Déconnecter les articulations des extrémités de ressort et des bras supérieurs.

- Effectuer la "Dépose barre stabilisatrice".
  - Retirer les goupilles et dévisser les écrous de fixation axes de bras supérieur et inférieur.
  - Sortir les axes, les entretoises et les rondelles d'appui pour bras supérieur et inférieur.
- Au cours de démontage, prendre soin du positionnement respectif des rondelles d'appui pour les pouvoir remonter exactement.
- Contrôler l'alignement des bras à l'aide du calibre 8045109.

Rotules supérieures et inférieures

- Oter la protection en caoutchouc et dévisser des bras de suspension les écrous pour goujons fixation brides de rotules.
- Enlever les brides avec les rotules de fusées.
- Laver au pétrole les pièces déposées.
- Contrôler les rotules en les comparant avec des neuves, et remplacer celles trop usées.
- S'il y a lieu, remplacer les cache-poussière et les remettre en place. Faire attention à ne pas excéder en graissage pour éviter de barbouiller les disques freins de graisse.

NOTA. S'il est nécessaire de déposer seulement la rotule supérieure (la plus fatiguée), on peut la sortir en employant l'extracteur 8042111. Cette opération n'entraîne pas la dépose d'autres pièces de la suspension AV; il faut seulement porter cette dernière aux conditions de charge statique comme décrit à "Contrôle ouverture roues AV".

DEPOSE CHASSIS TRAIN AV COMPLET DE SUSPENSION

Voir groupe 01 "MOTEUR".

OPERATIONS AU BANCREVISION SUSPENSION AV (AVEC CHASSIS TRAIN AV DEPOSE)

- Placer le châssis sur chevalet 8027550 avec traverses 8047102, ou sur de communs chevalets de soutien.
- Charger le ressort moyennant l'outil 8043110, en déplaçant vers l'intérieur les protections pour extrémités ressorts.
- Séparer les articulations de ressort des bras supérieurs.
- Déposer les amortisseurs.

- Déconnecter la barre stabilisatrice.
- Déposer les arbres de roues complets de joints.
- Au moyen de l'extracteur 8062025, déconnecter des fusées les barres de direction.
- Au moyen de l'extracteur 8042104, sortir les rotules des fusées, supportant ces dernières complètes de pinces, disques freins et brides de moyeux roues.

Pour déposer les moyeux de roues des fusées il faut:

- déposer les pinces;

- dévisser des fusées les bagues de serrage roulements;
- appliquer, au lieu des bagues, la rallonge de la vis 8052176;
- à l'aide de l'extracteur 8052010 et de la vis susmentionnée, sortir les moyeux des fusées;
- ôter les axes de bras supérieur et inférieur, puis dégager les bras du châssis, en tenant compte de la position des rondelles d'appui pour un remontage exact;
- pour le remplacement des douilles élastiques pour les bras inférieurs, on a prévu l'extracteur 8042113, et pour les bras supérieurs l'extracteur 8042108;
- pour extraire les entretoises de douilles bras supérieurs, employer l'outil 8042112;
- décharger le ressort en ôtant l'outil 8043110, puis séparer les articulations des extrémités;
- déposer les vis qui fixent le ressort à la traverse centrale supérieure châssis, puis déposer le ressort.

En cas de contrôles de la position d'équerre

à la suite d'un accident, il faut exécuter les opérations suivantes:

- dépose de la traverse supérieure châssis;
- dépose du carter de direction et du siège levier renvoi, si pas encore effectuée; comme dit au groupe 06 "Direction";
- dépose des traverses et des supports centraux châssis.

Pour le contrôle du châssis et du ressort à lames, voir respectivement les croquis 890 F et 844 F.

- Laver au pétrole les pièces déposées et remplacer celles avariées ou trop usées.

Pour le remontage de la suspension, effectuer en sens inverse les mêmes opérations que pour le démontage.

- Monter les supports centraux sur le châssis train AV, de même que les traverses supérieures et inférieures, sans serrer à fond les vis.
- Moyennant calibre 8045111, contrôler la position d'équerre des supports comme indiqué au croquis 890 F. Cette opération est plus aisée si l'on dispose du calibre 8045110.

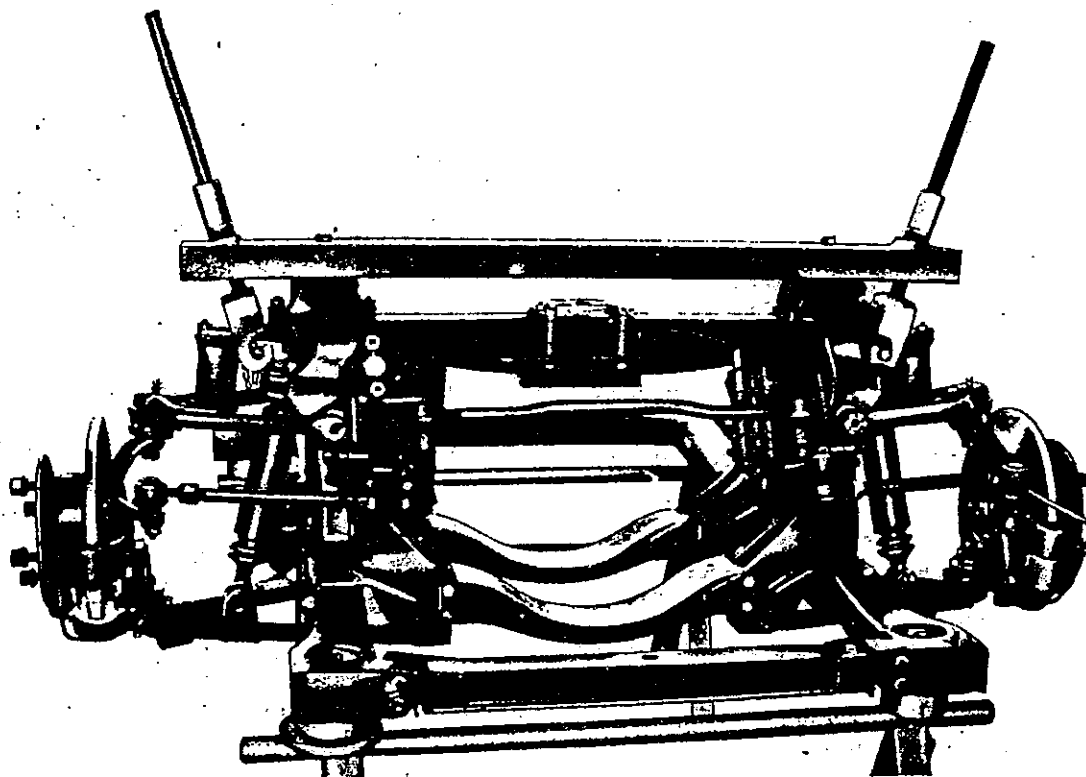


Fig. 04/10 - Châssis train AV sur chevalets.

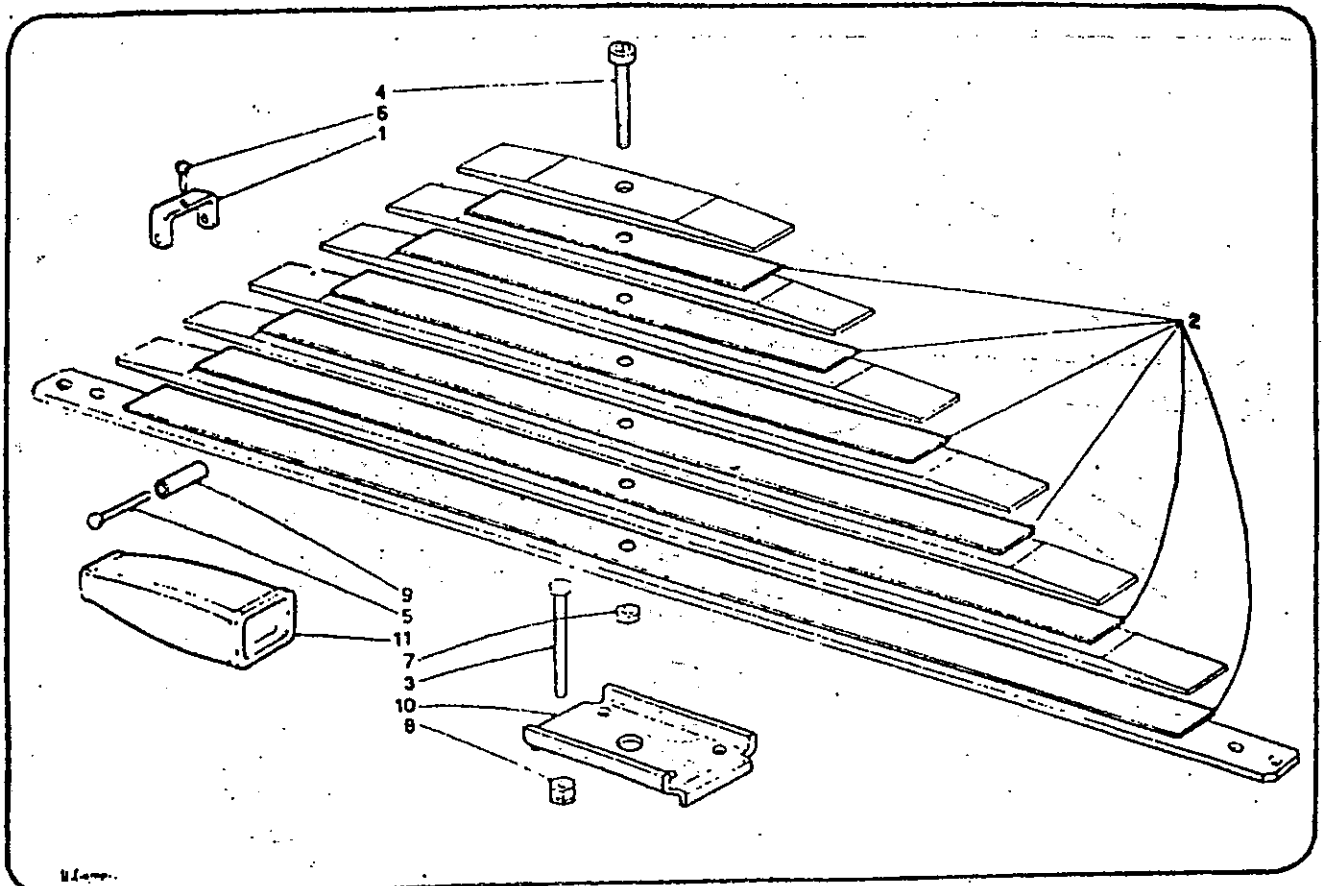


Fig. 04/11 - Ressort à lames suspension AV (du Catalogue Pièces Détachées).

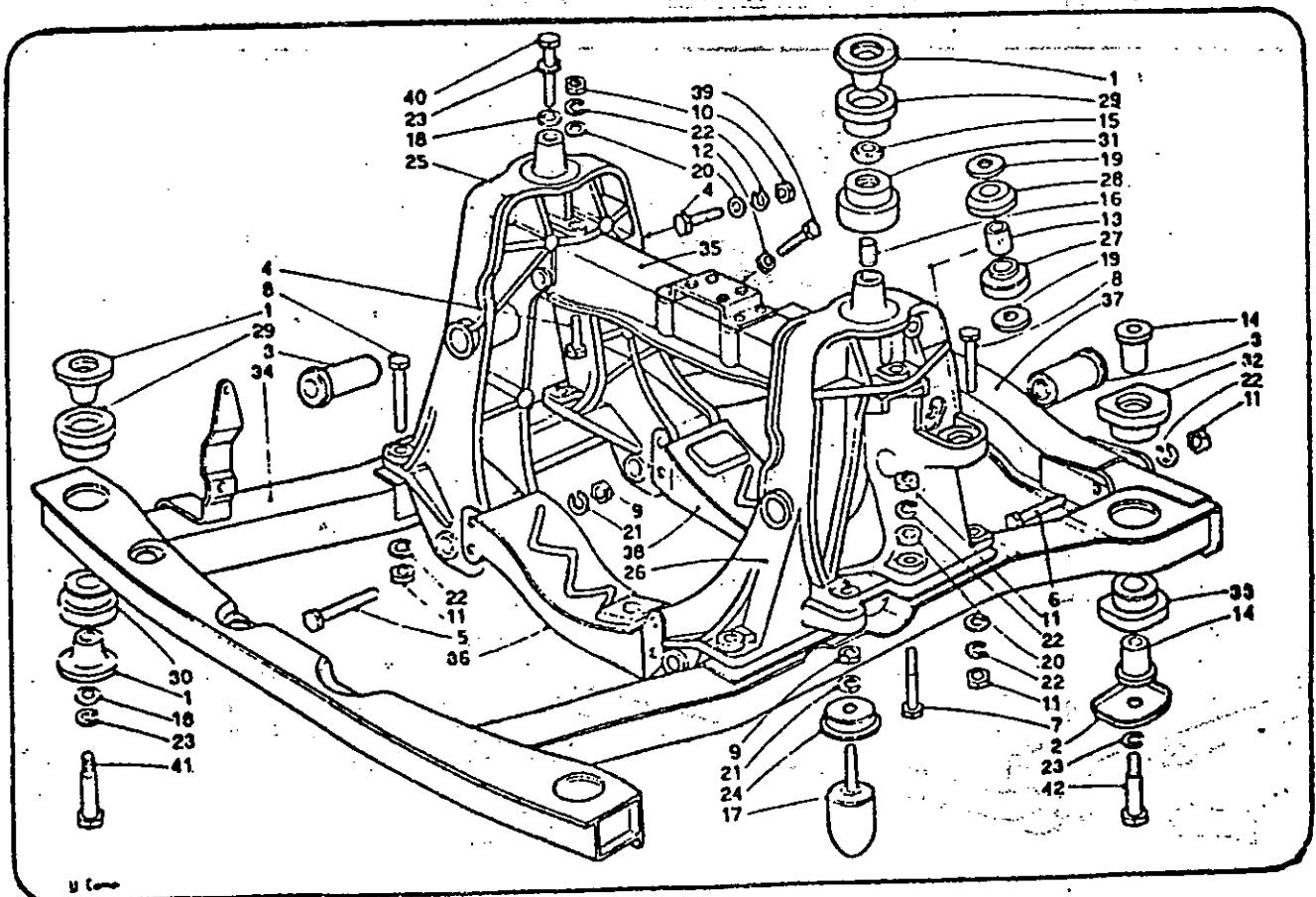


Fig. 04/12 - Châssis pour train AV (du Catalogue Pièces Détachées).

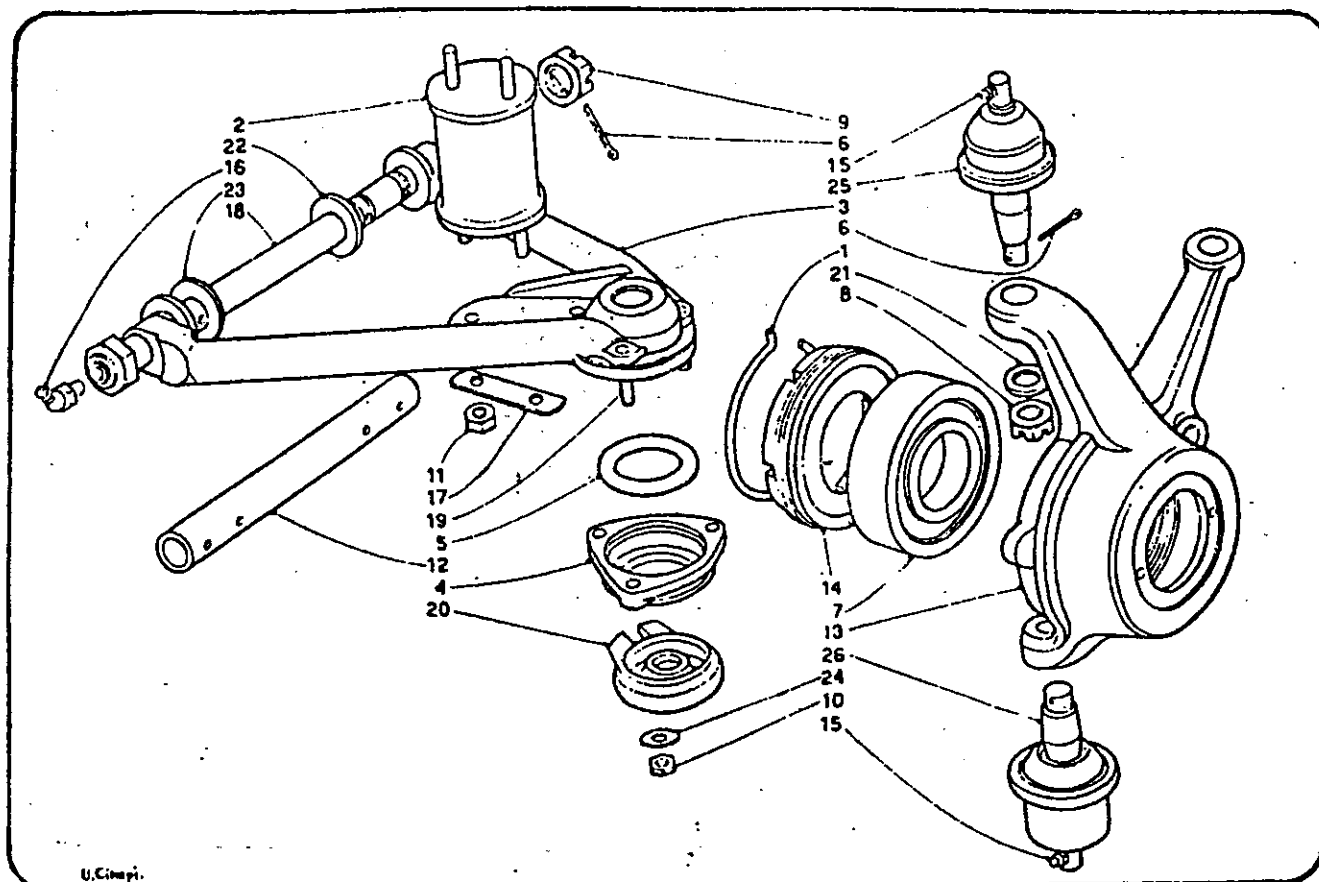


Fig. 04/13 - Bras supérieurs et fusées (du Catalogue Pièces Détachées).

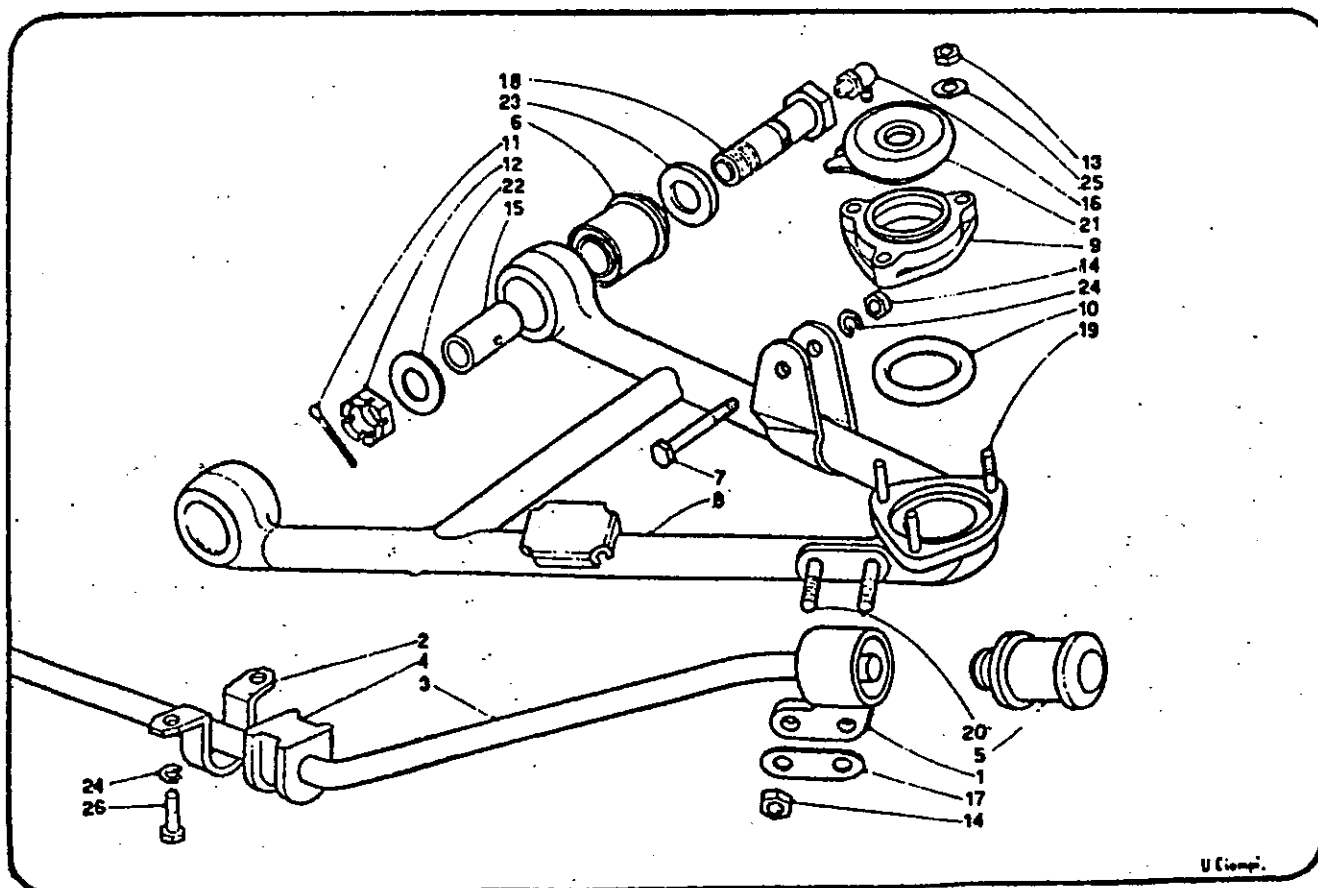


Fig. 04/14 - Bras inférieurs et barre stabilisatrice (du Catalogue Pièces Détachées).

8/6/70

[illegible]

- Monter et fixer le ressort sur la traverse supérieure.
- Appliquer l'outil 8043110 à la traverse supérieure et comprimer le ressort jusqu'à la position horizontale.
- Remonter les bras supérieurs et inférieurs avec leurs axes, entretoises et rondelles d'appui. Contrôler que les axes tournent librement, mais sans jeu, dans les respectives entretoises et douilles. S'il y a du jeu, remplacer les pièces usées.
- Pour introduire les douilles élastiques des bras, employer l'introducteur 8042110. L'enfoncement des douilles dans les supports est plus aisé en chauffant légèrement leurs sièges sur les supports eux-mêmes.
- Fixer fusées, amortisseurs et articulations entre extrémités ressort et bras supérieurs.
- Le montage étant terminé, graisser les pièces à travers les graisseurs prévus.

## LISTE DES OUTILS

8011511	Clé pour blocage bague serrage cuvette extérieure de roulement de fusée suspension AV.	des supports de la suspension AV sur châssis train AV.	
8021406	Clé pour bague serrage roulement moyeu roue AV.	8045113	Calibre de contrôle alignement trous de fusée suspension AV.
8023404	Outil pour maintenir l'arbre de roue AV.	8047102	Traverses pour révision suspension AV montée sur châssis train AV (à employer avec 8027550).
8036400	Outil pour montage et démontage ressort à lames.	8052010	Extracteur-introducteur pour moyeux roues AV (à employer avec 8052176).
8042104	Extracteur pour rotules de suspension AV.	8052176	Vis et rallonge pour extracteur 8052010.
8042108	Extracteur douilles élastiques bras supérieurs suspension AV.	8055150	Jauge pour contrôle ouverture roues AV.
8042110	Introducteur douilles élastiques bras suspension AV.	8055169	Jauge pour contrôle demi-ouverture roues AV.
8042111	Extracteur pour pivot supérieur de fusée suspension AV.	8055173	Outil pour contrôle ouverture roues AV (à employer avec 8055150).
8042112	Arrache-entretoise pour bras supérieur suspension AV.	8062025	Arrache-rotules barres de direction.
8042113	Arrache-douilles élastiques pour bras inférieur suspension AV.	8092012	Support pour extracteur universel roulements à billes.
8043110	Outil pour montage et chargement ressort à lames suspension AV.	8092013	Extracteur universel pour roulements moyeux roues AV (à employer avec support 8092012).
8043113	Support pour chargement ressort à lames suspension AV sur voiture.	8097001	Attache traverse pour crics hydrauliques 8097760 - 61- 62.
8045109	Calibre contrôle alignement bras supérieurs et inférieurs.	8097120	Chevalet de soutien voitures (hauteur maxi 430 mm).
8045110	Calibre pour montage supports AV sur châssis train AV (à employer avec 8045111).	8097760	Cric hydraulique voitures (maxi 2500 kg).
8045111	Calibre pour contrôle de l'alignement	8097763	Vérin hydraulique à colonne.
		8097821	Traverse pour cric hydraulique 8097760, pour levage partie AV voiture.
		8097823	Traverse pour levage partie AV voiture.

[illegible]

- ## MODIFICATIONS

[illegible]

## GROUPE 04 - SUSPENSION AV

## TABLE DES MATIERES

Opérations sur voiture	page		page
Contrôle ouverture roues AV . . . . .	04/01	Révision ressort à lames . . . . .	04/03
Dépose moyeu roues avec disque frein . . . . .	04/02		
Dépose-repose ressort à lames AV . . . . .	04/02	LISTE DES OUTILS . . . . .	04/03
Opérations au banc		LISTE DES CROQUIS . . . . .	04/04
Révision suspension AV avec châssis train AV déposé de la voiture . . . . .	04/03		

## OPERATIONS SUR VOITURE

## CONTROLE OUVERTURE ROUES AV

- Placer la voiture sur la fosse.
- Lâcher les écrous fixation roues.
- Soulever la voiture à l'avant à l'aide de l'élèveur 8097760 et traverse 8097823.
- Déposer les roues et appuyer la voiture sur les chevalets de soutien.
- Déposer les tampons de chocs.
- Appliquer entre l'extrémité ressort à lames et le bras supérieur, les fourches de l'outil 8043117.
- Monter sur les moyeux roues AV les calibres 8055173.
- Placer sous la voiture l'outil 8043117 pour charger le ressort à lames et porter la suspension AV aux conditions de charge statique: 100 mm. du bord d'appui tampon de chocs à la butée du tampon sur le bras inférieur.
- A l'aide de la jauge 8055150 et avec bras du volant de direction en position de marche en ligne droite, mesurer la distance entre les deux calibres appliqués à la place des roues: la valeur de la différence devra être de 1 à 2 mm. (cote plus grande à l'avant).
- Contrôler l'égalité des demi-ouvertures à l'aide du calibre 8055169 appliqué entre le siège sur le support suspension et l'extrémité AV de l'outil 8055173.
- Si les valeurs de l'ouverture ou de la demi-ouverture ne devaient pas résulter exactes, exécuter les opérations suivantes.
- Débloquer et lâcher les écrous sur les extrémités des barres latérales commande direction (une des extrémités à le filetage à droite, l'autre à gauche).
- Faire tourner la barre dans le sens opportun en l'allongeant ou en la raccourcissant de ce qui est nécessaire.



## ADDITIONS ET VARIANTES POUR BERLINES 2C - GT - GTE

- Quand la demi-ouverture est égale, répéter le contrôle de l'ouverture en exécutant l'éventuel réglage, c'est-à-dire en allongeant ou en raccourcissant les deux barres.
- Serrer et bloquer les écrous à l'extrémité des lames avec les arrêtoirs.

**DEPOSE MOYEU ROUES AVEC DISQUE FREIN**

Pour cette opération suivre les indications rapportées au correspondant paragraphe de la page 04/3 en se rappelant d'employer les nouveaux outils suivants:

8051161 Clé pour bague moyeu roues AV.

8052014 Extracteur - introducteur moyeu roues AV.

**DEPOSE-REPOSE RESSORT A LAMES AV**

- Placer la voiture sur la fosse et mettre en place les housses 8083051.
- Retirer les enjoliveurs de roue et débloquer les écrous des roues AV.
- Soulever la voiture à l'avant à l'aide de l'élévateur à colonne et de l'outil 8097823.
- Mettre en place les appuis et y appuyer la voiture.
- Déposer les roues AV dont on vient de débloquer les écrous.
- Reculer vers l'intérieur les protections en caoutchouc extrémité ressort à lames.
- Dévisser les écrous fixation ressort à lames avec articulations en caoutchouc.
- Déposer les tampons de chocs.
- Monter de dessous la voiture l'outil 8043117 et charger le ressort à lames.

- Placer deux soutiens sous les bras inférieurs de façon que les flexibles des freins AV n'aient pas à supporter un grand effort lors de la dépose des bras supérieurs.
- Dévisser les écrous fixation inférieure amortisseurs AV et retirer les vis.
- Retirer les goupilles, dévisser les écrous et sortir les axes bras supérieurs suspension AV complets d'entretoises et rondelles de butée.

NOTA - Pour faciliter l'extraction de l'axe droit, en opérant du compartiment moteur, il faut déposer le couvercle filtre à air.

- Dévisser les vis latérales fixation plaque attache ressort à lames et les écrous des vis fixation ressort à lames à la traverse.
- Décharger le ressort à lames à l'aide de l'outil 8043117, ensuite retirer ce dernier.
- Retirer les vis, les plaques et le ressort à lames.

NOTA - Dans le cas de remplacement du ressort à lames voir croquis 844F.

- Pour la repose placer le ressort à lames dans la traverse, en le centrant de façon à pouvoir introduire la tête de l'étoquiau dans le siège de la traverse; monter la plaque et visser les écrous de fixation de façon à soutenir le ressort à lames.
- A l'aide de l'outil 8043117 charger le ressort à lames jusqu'à ce qu'il s'approche de la traverse, en s'assurant de son centrage.
- Remonter les autres pièces, porter la suspension AV aux conditions de charge statique (100 mm. de distance du bord d'appui tampons de chocs à la butée du tampon sur le bras inférieur) et, avec les vis latérales lâchées, serrer les vis fixation plaque à la traverse, à la valeur indiquée au croquis 666F
- Serrer les vis latérales fixation à la traverse.

## OPERATIONS AU BANC

REVISION SUSPENSION AV AVEC CHASSIS  
TRAIN AV DEPOSE

Pour cette opération voir la description au paragraphe correspondant à la page 04/7 en tenant présent qu'on a introduit les outils suivants:

- 8042116 Extracteur douilles élastiques bras supérieurs suspension AV
- 8042117 Extracteur douilles élastiques bras inférieurs suspension AV
- 8042118 Introduceur douilles élastiques bras supérieurs et inférieurs suspension AV
- 8042119 Outil pour montage et démontage rotule sur bras supérieurs et inférieurs suspension AV
- 8043116 Outil pour montage et compression ressort à lames suspension AV
- 8045116 } Calibres pour alignement supports
- 8045119 } suspension AV
- 8047104 Console pour traverse AR 8047102 pour révision suspension AV.

## REVISION RESSORT A LAMES

- Serrer le ressort à lames sur l'outil 8036400. Dévisser l'écrou et sortir l'étoquiau.
- Retirer les lames et les séparer des garnitures anti-bruit.
- Laver les lames et les garnitures anti-bruit au pétrole en remplaçant les pièces détériorées. Eliminer à la toile émeri et à la brosse métallique les éventuelles traces de rouille.
- Remonter le ressort à lames en opérant en sens inverse du démontage. Etendre une couche de graisse grahitée entre les lames et les garnitures anti-bruit. Pour faciliter le remontage du ressort à lames introduire dans le trou central un fer rond d'orientation.
- Serrer le ressort à lames dans l'outil 8036400 de façon que les lames bloquées soient parfaitement alignées.
- Retirer le fer rond d'orientation, introduire l'étoquiau et bloquer l'écrou relatif.

## LISTE DES OUTILS

- |         |   |         |  |
|---------|---|---------|--|
| 8023406 | Outil pour maintenir l'arbre de roue AV                                     | 8042119 | Outil pour montage et démontage rotule sur bras supérieurs et inférieurs suspension AV |
| 8042116 | Extracteur douilles élastiques bras supérieurs suspension AV                | 8043116 | Outil pour montage et compression ressort à lames sur chevalet                         |
| 8042117 | Extracteur douilles élastiques bras inférieurs suspension AV                | 8043117 | Outil pour charger et décharger ressort à lames (sur voiture)                          |
| 8042118 | Introduceur douilles élastiques bras supérieurs et inférieurs suspension AV | 8045115 | Etui pour calibre 8045111  |

ADDITIONS ET VARIANTES POUR BERLINES 2C - GT - GTE

---

8045116	Calibre de contrôle alignement supports suspension AV sur châssis (à employer avec 8045111).	8047104	Console pour traverse AR 8047102 pour révision suspension AV
8045119	Calibre pour montage et alignement supports	8051161	Clé pour bague moyeu roues AV
		8052014	Extracteur-introducteur moyeu roues AV

## LISTE DES CROQUIS

844 F	Données de contrôle bras et ressort à lames suspension AV	890 F	} Contrôle position d'équerre supports centraux châssis train AV
847 F	Contrôle position d'équerre châssis	1430 F	

**GROUPE 04 - SUSPENSION AV**

— Puisque les organes de la suspension AV des voitures en objet sont identiques à ceux des Berlines 2C - GT GTE, pour les opérations de D. R. et révision sui-

vre les instructions reportées au groupe 04 de la variante relative à ces voitures.

## MODIFICATIONS

[illegible]

**LANCIA & C.**  
FABBRICA AUTOMOBILI  
TORINO - S. P. A.  
Printed in Italy

**VOITURES FLAVIA - FULVIA**  
Données principales de serrage moyennant  
clés dynamométriques 8091134 - 8091135 -  
8091137

A S T  
Croq. 666F  
23/1/61

SUSPENSION AV

	Couple de serrage en kg	Clés à double hexagone pour clés 8091134 - 8091135 - 8091137
Ecrou pour attache supérieure support central à la traverse supér. châssis	3,3	8091218
Ecrou pour attache infér. support central au châssis	5	8091218
Ecrou de serrage lames ressort à lames (jusqu'à n. ) (p. Flavia)	2,5	8091215
Ecrou serrage lames ressort à lames (de n. ) (p. Flavia-Fulvia)	2,1	8091218
Ecrou serrage lames ressort à lames (pour 819)	2,6	8091214
Ecrou pour rotules de fusée suspension AV	8 (n)	8091223
Ecrou pour bras supér. et infér. suspension AV	118 (n)	8041149
Ecrou fixation chapeau fusée au bras suspension AV	1	8091211
Ecrou fixation attache extrémité barre stabilisatrice au bras suspension AV	2,5	8091215
Vis fixation attache barre stabilisatrice suspension AV	2,5	8091215
Ecrou fixation siège support central infér. ressort à lames suspension AV (pour Flavia)	2,5	8091215
Ecrou d'étoquieu de ressort à lames (pour Fulvia)	2	8091215
Ecrou fixation ressort à lames (pour Fulvia)	2,6	8091215
Ecrou pour attache supérieure amortisseur suspension AV (819 de n. )	2,1	8091214

(1) Couple de 6,5 en kg avec clé 8091135 et rallonge 8041149

(n) Après le serrage au couple indiqué, repérer, moyennant clé normale, le premier trou pour goupiller

NOTA: Le serrage des vis et des écrous à la clé dynamométrique est à effectuer à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les surfaces d'appui qui doivent être parfaitement propres.

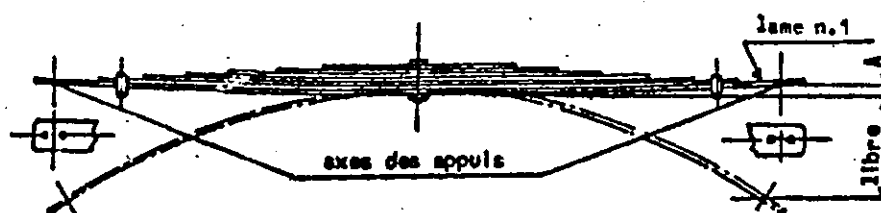
OPIELCA 110MS:5)2/10/57.0n a refait et modifié le croquis. 6)10/4/68 Ajouté données de serrage - 7)24/6/68 On a ajouté renvoi (1)

LANCIA & C.  
FABBRICA AUTOMOBILI  
TORINO-S.p.A.  
Printed in Italy

VOITURE FULVIA 818 ET DERIVES  
Données de contrôle ressort à lames  
suspension AV

A S T  
Croq.844F

17/4/63

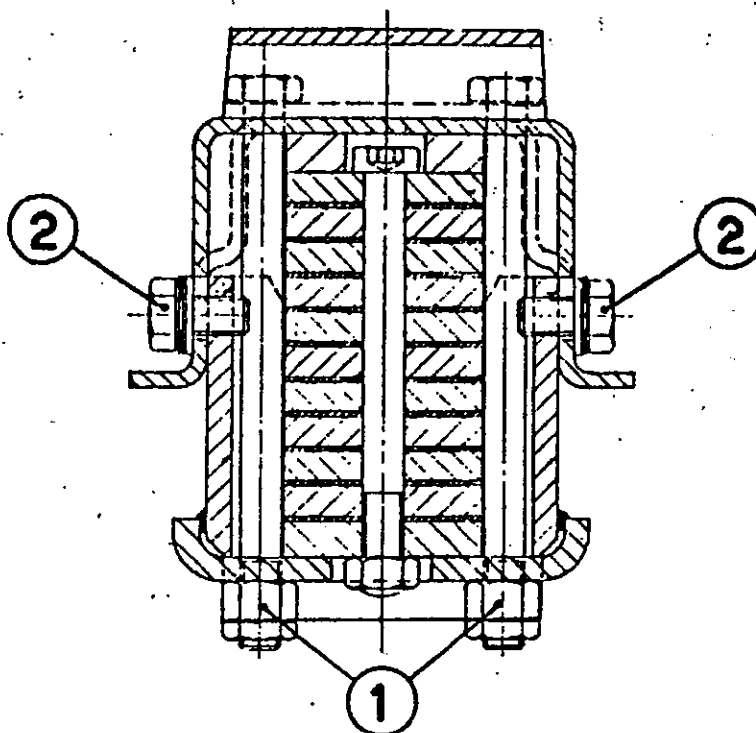


RESSORT A LAMES AV

N. de commande	Valeur A		A P P L I C A T I O N
	libre	sous charge	
1603635	129	- 6 kg 1030 $\pm$ 30	Berline 818.000 - 001 - 818.100-101
1603957	131	- 6 kg 850 $\pm$ 20	Coupé 818.130-131-330-331-360-361 818.130 n.5682 818.131 n.5739
1603955	123,5	- 6 kg 810 $\pm$ 20	Coupé HF 818.140-340 Sport 818.132-332

MODIFICATIONS: 7) Refait et enlevé bras supér. et infér. (voir croquis 1519F).

Monter sur la voiture ressorts à lames AV et AR ayant le même repère, c'est-à-dire ayant les valeurs de charge correspondant à ce repère, ou ressorts à lames AV avec une touche de peinture et ressorts à lames AR avec deux touches (voir croquis 1065F). Le montage de ressorts à lames AR ayant une touche avec ressorts à lames AV avec deux touches est interdit.



COUPE RESSORT A LAMES AV

1. Ecou pour vis fixation ressort à lames  
2. Vis fixation plaque d'attache ressort à lames

Pour rattraper le blocage des écrous (1) pour vis fixation ressort à lames, opérer comme suit:

- effectuer la charge statique de la suspension AV (15 mm de l'extrémité inférieure tampon de choc à la butée correspondante sur le bras inférieur).
- Lâcher les vis (2) fixation plaque au châssis.
- Serrer à la clé dynamométrique les écrous (1) au couple de 2,5 m kg.
- Serrer les vis (2) de fixation plaque au châssis.